



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 22 октября 2025 года

Volkswagen POLO, 2021



24 декабря 2021 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 2 фотографии автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: XW8ZZZCKZMG055364

Госномер: O877EB196

Номер кузова:

XW8ZZZCKZMG055364

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9936825931

Год выпуска: 2021

Тип ТС: Легковой комби (хэтчбек)

Цвет: Синий

Объём двигателя: 1 598 см³

Мощность: 110 л.с.

Последний пробег: 80 730 км

Недостатки

! Был в ДТП

! Есть расчёт стоимости ремонта

Прочее

i 1 владелец по ПТС — юридическое лицо

i 11 записей в истории эксплуатации

i 1 техосмотр

i Не продавался на Авито

i Пробег — 80 730 км

i Попал под отзывные кампании

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Залог не найден

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Нет сведений о розыске

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 22.10.2025 07:36. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 1 владелец по ПТС

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.

Период владения: 31 августа 2021 — н.в.

Срок владения: 4 года 3 месяца

Тип владельца: **Юридическое лицо**

Место регистрации: Свердловская область

Название организации: ООО "АРВАЛ"

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

12 апреля 2022 года в 14:40

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

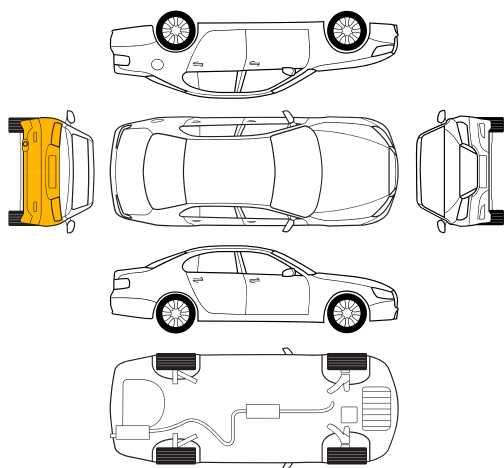
Количество участников: 2

Volkswagen POLO — автомобиль из отчёта

Повреждения

Задний бампер, задний левый фонарь

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



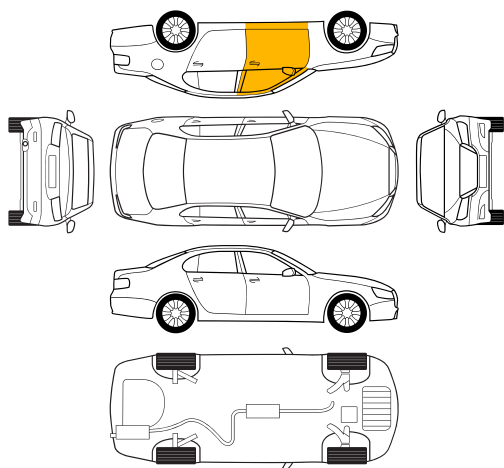
- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Повреждения

Переднее левое крыло

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

9 января 2024 года в 08:13

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

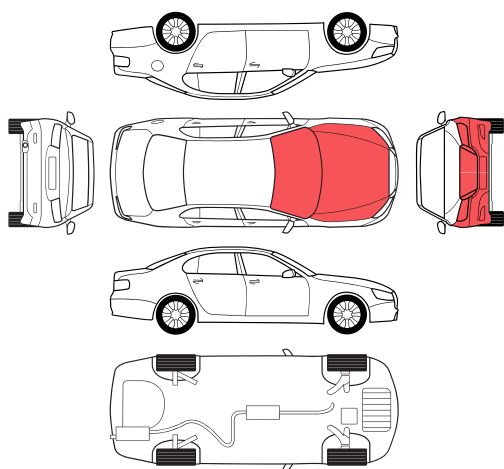
Количество участников: 2

Volkswagen POLO — автомобиль из отчёта

Повреждения

решетка радиатора, капот

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты
стоимости ремонта и страховые выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

14 октября 2024 года в 15:35

Тип происшествия: Иной вид ДТП

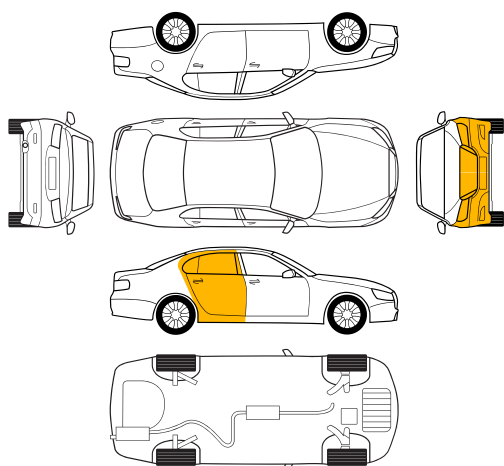
Состояние авто после ДТП: Повреждено

Volkswagen POLO — автомобиль из отчёта

Повреждения

Задняя правая дверь, Решетка радиатора

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты
стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

5 ноября 2024 года

Стоимость ремонта: 123 019 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 2 665 ₽

Стоимость механических работ: 8 385 ₽

Стоимость запасных частей: 111 969 ₽

Общая стоимость: 123 019 ₽

Ремонт

Дверь задняя отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали >20-50%)

Дверь задняя правая ремонт окраска

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Решётка радиатора	Дверь задняя правая детали - снятие/установка
Комплект клея окно боковое правое	Лючок топливного бака - снятие/установка
Активатор бокового стекла	Сиденья задние - снятие/установка
Грунтовка бокового стекла	Облицовка багажника снятие/установка
Обрезная нить	Облицовка замковой панели задняя - снятие/установка
Очищающий раствор	Облицовка средней стойки правой - снятие/установка
Аппликатор	Расширитель крыла/арки задний правый снятие/установка
Облицовка бампера переднего - снятие/установка	Направляющая правая облицовка багажника - снятие/установка
Дверь задняя правая - снятие/установка	Боковое стекло заднее правое - снятие/установка
Обивка двери задней правой - снятие/установка	Аккумуляторная батарея - снятие/установка
Уплотнитель шахты двери задней внутренней правой снятие/установка	
Стеклоподъемник задний правый - снятие/установка	
Уплотнитель двери задний правый - снятие/установка	

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 1 454 900 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 1 090 000 — 2 070 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 1 396 700 — 1 571 300 ₽

11 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 11 событий и 1 владелец, в том числе юридическое лицо.



Посмотреть историю на сайте

Первая продажа

23 августа 2021 • Пробег 0 км • Дилер • Москва

Период владения:

31 августа 2021 — н.в.

Срок владения:

4 года 3 месяца

Тип владельца:

Юридическое лицо

Место регистрации:

Свердловская область

Название организации:

ООО "АРВАЛ"

Первичная регистрация

31 августа 2021 • Данные о регистрации • Свердловская область

Сервисное обращение

5 ноября 2021 • Пробег 48 000 км • Партнер Автотеки • Екатеринбург

ДТП

12 апреля 2022 • Данные о ДТП • Свердловская область

Сервисное обращение

30 мая 2023 • Пробег 29 934 км • Партнер Автотеки • Екатеринбург

Сервисное обращение

9 января 2024 • Пробег 46 285 км • Партнер Автотеки • Екатеринбург

ДТП

9 января 2024 • Данные о ДТП • Свердловская область

Прохождение технического осмотра

12 сентября 2024

Данные о техосмотре

Пробег 67 481 км

ДТП

14 октября 2024 • Данные о ДТП • Свердловская область

Расчет стоимости ремонта

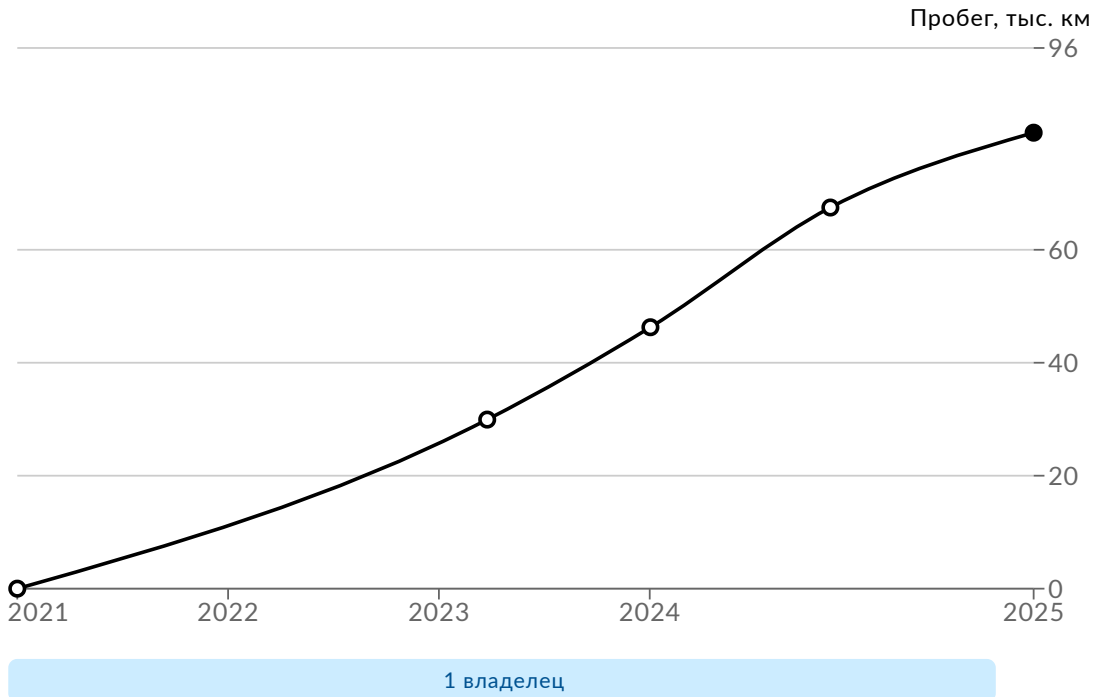


Сервисное обращение

18 июня 2025 • Пробег 80 730 км • Партнер Автотеки • Екатеринбург

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 80 730 км.



1 техосмотр

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

12 сентября 2024 года

Пробег: 67 481 км

Действителен: До 12 сентября 2026 года

Номер диагностической карты: 150211012400269

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 13 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможенное оформление: Отсутствует

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (31.08.2021)

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 18 марта 2022 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС"

Причины отзыва: На автомобилях Volkswagen, выпущенных в определённый период, функции мобильных онлайн-служб не всегда могут быть доступны в полном объёме.

Работы и рекомендации: На автомобилях, на которые распространяется действие сервисного мероприятия, будет обновлено ПО блока управления модуля аварийного вызова и коммуникационного блока



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

С 15 декабря 2024 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС"

Причины отзыва: Компанией «АГР» (предыдущее наименование – ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус») в рамках внутренней программы постоянного контроля находящихся в эксплуатации автомобилей было установлено, что на автомобилях Volkswagen Polo при длительной работе в режиме холостого хода и экстремально низкой температуре окружающей среды (ниже -35°C), возможно накопление электростатического заряда на поверхности топливных магистралей, который при крайне редких обстоятельствах может привести к разрушению материала топливопровода.

Работы и рекомендации: В качестве меры предосторожности, будут проверены все автомобили подпадающие под сервисное мероприятие. На автомобилях, подпадающих под сервисное мероприятие, будет установлен кабель заземления топливного фильтра. Работы с автомобилем займут примерно 30 минут. Все работы в рамках данного мероприятия будут бесплатными для владельцев транспортных средств.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.